4600105

tarmac rally - race

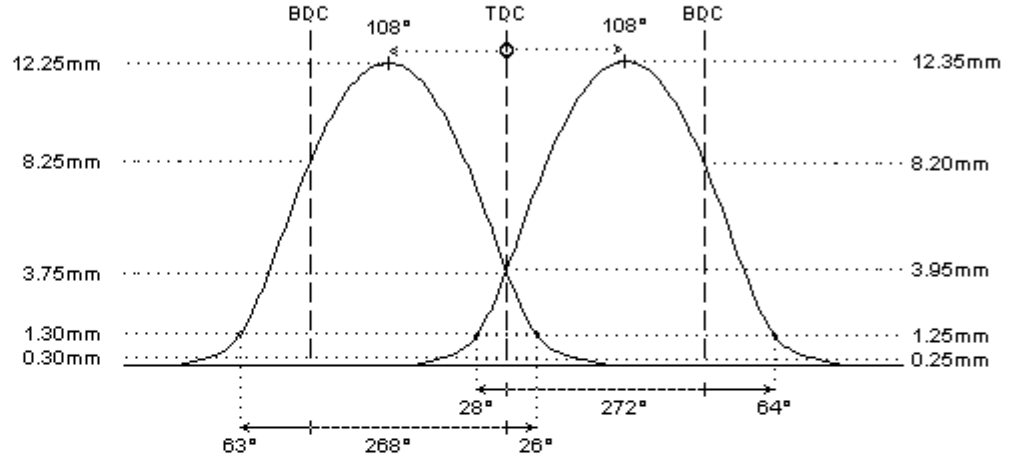
Opel CIH (1.6 > 2.4L)

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (FTH/FTH)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.30mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 331°	319°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 272°	269°
Ventilhub	: 12.35mm	12.25mm
Nockenhub	: 8.20mm	8.15mm
Spreizung	: 108°	108°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 64°	63° / 26°
Ventilhub @ OT	: 3.95mm	3.75mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	: TOPCIH	: TOPCIH
Folger	: CAT046	: CAT046
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90006	: PAC-S90007
Innenfeder		
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

in die meiste Motoren kÃ¶nnen die original Ventilfeder getauscht werden mit PAC-S99006 (Einlass) und PAC-S99007 (Auslass) ohne weitere Ã¸nderungen



BEMERKUNGEN :

- Schalenhartguss Nockenwellen

Ventil Hub und Ã â€“ffnungszeiten erfasst mit festen KipphebelverhÃ¤ltnis von RR1,500. Die feste VerhÃ¤ltnins wird bekommen nach Ã¤nderung von die original Kipphebel nach die Catcams Roller Kipphebel

NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

NUR fÃ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)