5501204

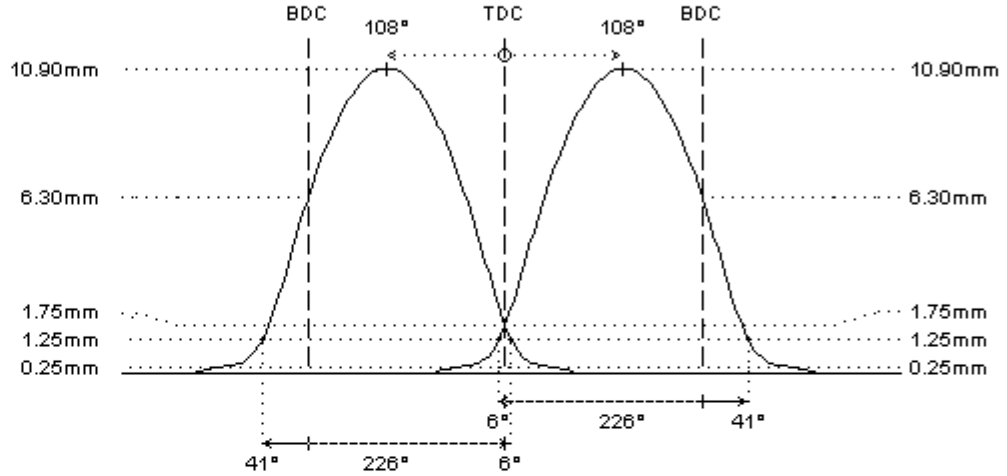
hot street - dirt track

Renault D7F

I-4cyl 1.1L 8v SOHC (RPR/RPR)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 269°	269°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 227°	227°
Ventilhub	: 10.90mm	10.90mm
Nockenhub	: 6.15mm	6.15mm
Spreizung	: 108°	108°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 6° / 41°	41° / 6°
Ventilhub @ OT	: 1.75mm	1.75mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder		
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 26kg @ 36.5mm	: 26kg @ 36.5mm
max. Kraft / Hub	: 73kg @ 11.0mm	: 73kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

\# NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

\# NUR fÃ¼r professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement