5500530

tarmac rally - race

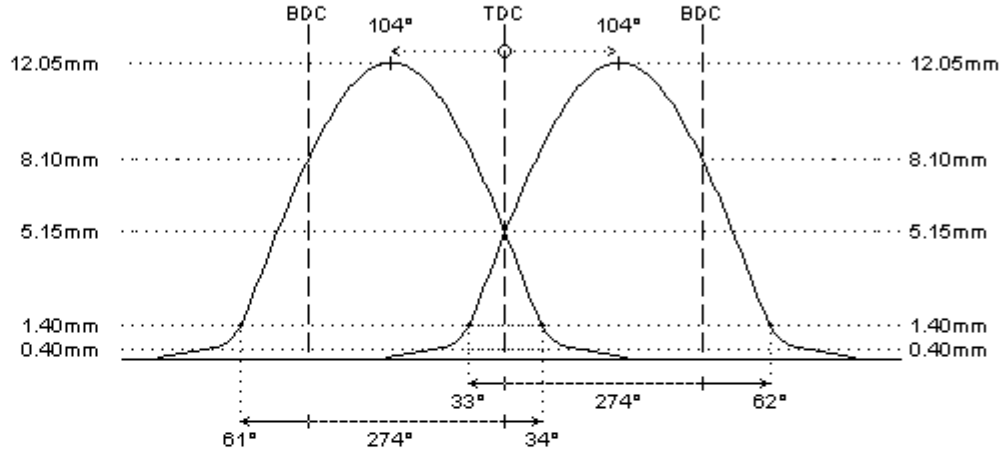
Renault 807.20 Alpine A110, R12 Gordini

I-4cyl 1.6L 8v OHV (FT/FT)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 318°	318°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 275°	275°
Ventilhub	: 12.05mm	12.05mm
Nockenhub	: 7.50mm	7.50mm
Spreizung	: 104°	104°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 33° / 62°	61° / 34°
Ventilhub @ OT	: 5.15mm	5.15mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: **99368**	: **99368**
Untere Scheibe	: **nicht zu Verf...**	: **nicht zu Verf...**
Aussenfeder	: **PAC-E99859**	: **PAC-E99859**
Innenfeder	: **PAC-I99859**	: **PAC-I99859**
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 38kg @ 35.0mm	: 38kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 109kg @ 13.0mm	: 109kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

Bearbeitung vom Zylinderkopf am VentilfÃ¼hrung notwendig fÃ¼r Einbau des Innenfeders



BEMERKUNGEN :

NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

NUR fÃ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)