7105151

full race

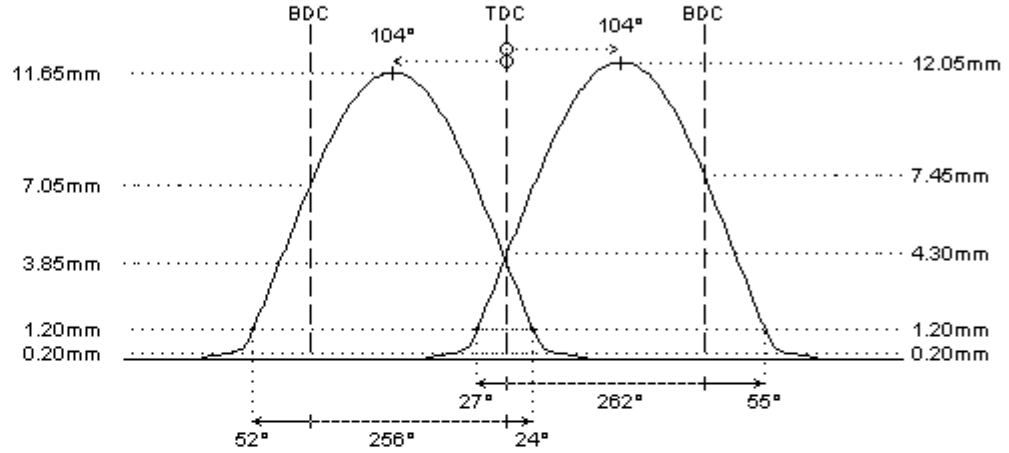
Toyota 4A-GE

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTs/DTs)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 294°	287°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 262°	256°
Ventilhub	: 12.05mm	11.65mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 27° / 55°	52° / 24°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	3.85mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	: **CTTO018**	: **CTTO018**
Folger	: **CC020**	: **CC020**
Ventilspiel	: **N/A**	: **N/A**
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: **99373/s**	: **99373/s**
Untere Scheibe	: **entfernen**	: **entfernen**
Aussenfeder	: **PAC-E99862**	: **PAC-E99862**
Innenfeder		
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 33kg @ 34.0mm	: 37kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 87kg @ 12.5mm	: 87kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :

Orininal Nockenfolger MUSSEN ausgetauscht werden mit RennstÃ¶ssel [ref. CC020] mit effectives laufflach von 28mm
TassenstÃ¶ssel [ref. CC020] kÃ¶nnen nur mit Federteller [ref. 99373] verbaut werden (Einstellplatte zentriert im Federteller, siehe bild)



BEMERKUNGEN :

NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

NUR fÃ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

Nur zu Verfugung in Stahl ohne Zahnantrieb fÃ¼r Verteiler.