7640241

hot street - dirt track

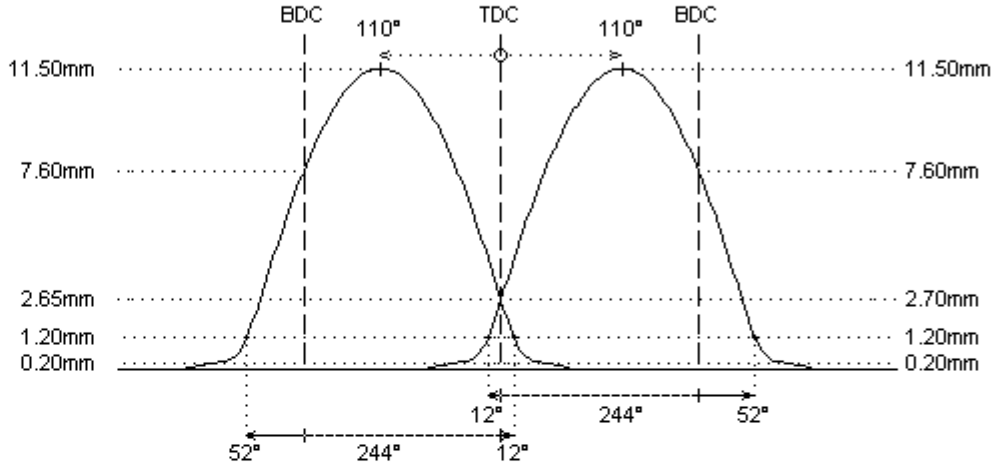
Volkswagen 827 (mechanic tappets, 8mm valves, MK-8H)

(DTs/DTs)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 284°	284°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 244°	244°
Ventilhub	: 11.50mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 52°	52° / 12°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.65mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	: **CCR3232**	: **CCR3232**
Folger	: **CC005**	: **CC005**
Ventilspiel	: **TS103**	: **TS103**
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: **99314**	: **99314**
Untere Scheibe	: **nicht zu Verf...**	: **nicht zu Verf...**
Aussenfeder	: **PAC-E99859**	: **PAC-E99859**
Innenfeder	: **PAC-I19859**	: **PAC-I19859**
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 40kg @ 33.5mm	: 40kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 120kg @ 14.5mm	: 120kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

original Federteller austauschen mit flache Scheiben fÃ¼r korrekte Einbau / LÃ¤nge (zur Zeit nicht zu VerfÃ¼gung)



BEMERKUNGEN :

Nockenwellen fÃ¼r Einbau mit RennstÃ¶ssel (Kontaktoberflach von 35mm) und Einstellkappen auf Ventilshaft

Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
- Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
- Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass

Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!

NUR fÃ¼r professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement