7640296

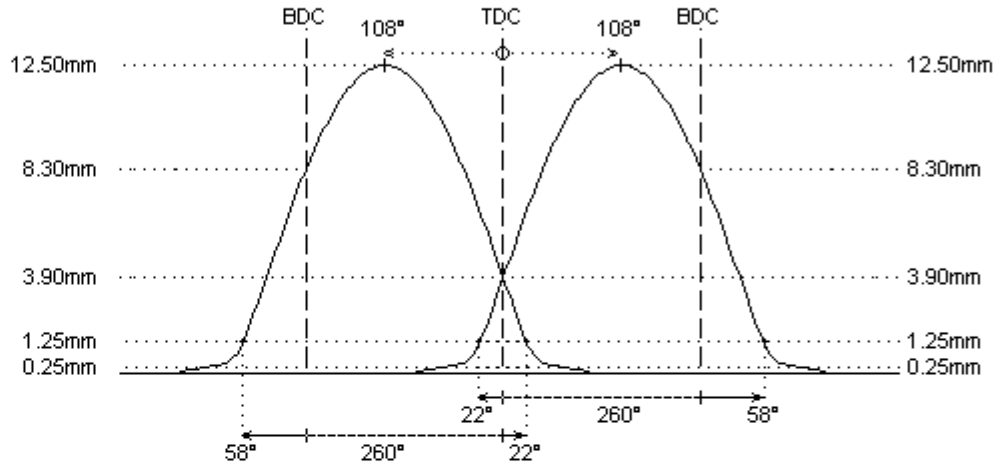
hot street - dirt track

Volkswagen 827 (mechanic tappets, 8mm valves, RK-8H)
(DTs/DTs)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 296°	296°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 260°	260°
Ventilhub	: 12.50mm	12.50mm
Nockenhub	: 12.50mm	12.50mm
Spreizung	: 108°	108°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 58°	58° / 22°
Ventilhub @ OT	: 3.90mm	3.90mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	: **CCR3232**	: **CCR3232**
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: **99313**	: **99313**
Untere Scheibe	: **entfernen**	: **entfernen**
Aussenfeder	: **PAC-E99859**	: **PAC-E99859**
Innenfeder	: **PAC-I99859**	: **PAC-I99859**
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 41kg @ 34.0mm	: 41kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 110kg @ 12.5mm	: 110kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder vÃ¶ller PlÃ¤ttchen anwenden fÃ¼r richtige Feder EinbaulÃ¤nge
NUR fÃ¼r 8mm Ventile mit eine Rille (RK-8H Keile)



BEMERKUNGEN :

- Nockenwellen fÃ¼r Einbau mit original TassenstÃ¶ssel (35mm) und Einstellscheibe (31mm) zwischen TassenstÃ¶ssel und Nocken
- auch kompatibel mit RenntassenstÃ¶ssel

NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

NUR fÃ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)