1301804

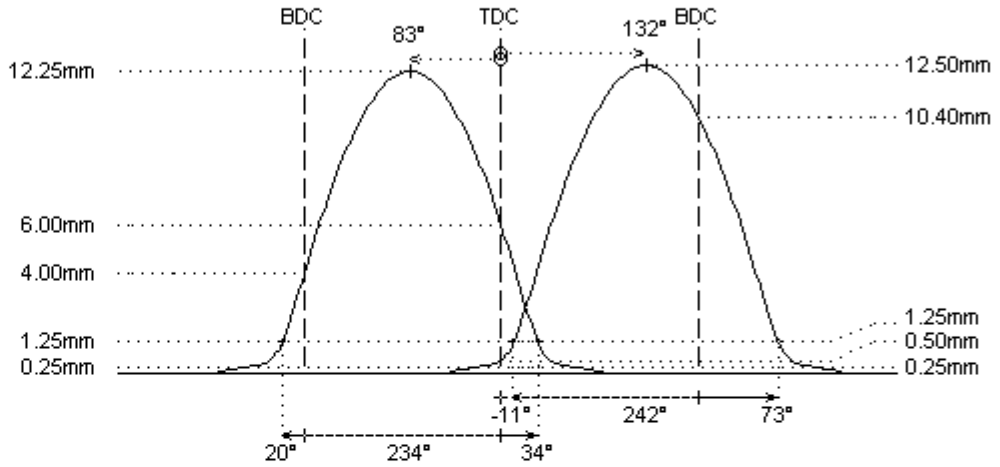
sport

Bmw S54 B32 338hp, double vanos

I-6cyl 3.2L 24v DOHC (RP/RP)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 280°	272°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 242°	234°
Ventilhub	: 12.50mm	12.25mm
Nockenhub	: 12.50mm	12.25mm
Spreizung	: 132°	83°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: -11° / 73°	20° / 34°
Ventilhub @ OT	: 0.50mm	6.00mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 28kg @ 40.5mm	: 28kg @ 40.5mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 13.0mm	: 85kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

\# zu VerfÃ¼gung in Schalenhartguss oder Stahl (auf Anfrage)

\# Das Einlass VANOS (VVT) System Ã¤ndert die Spreizung von 132° bis 72°. Die angezeigte Daten sind fÃ¼r maximale Einlass VerspÃ¤terung (ungeschaltete VVT).
Das Auslass VANOS (VVT) System Ã¤ndert die Spreizung von 83° bis 128°. Die angezeigte Daten sind fÃ¼r maximale Auslass VerspÃ¤terung (ungeschaltete VVT).

\# Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindenstens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!

\# neu Programmierung des SteuergerÃ¤tes empfohlen