# 1304402

**turbo conversion**

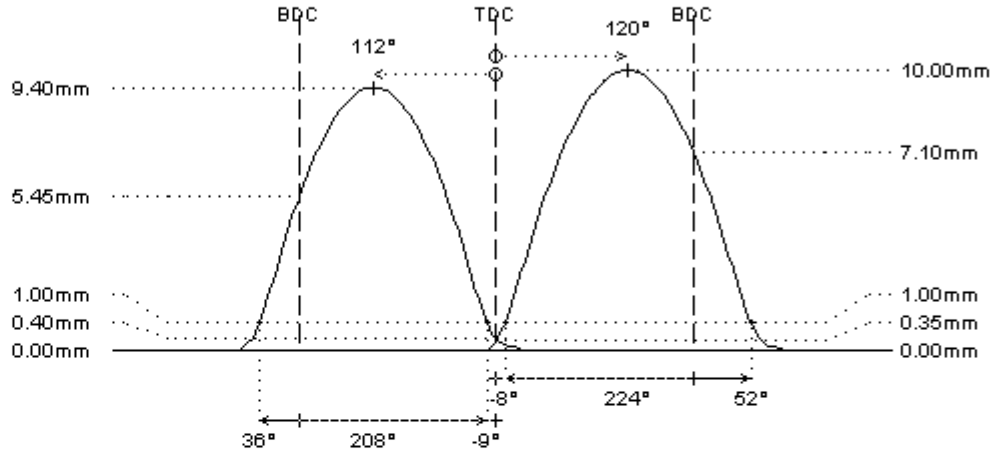
Bmw M52TU B20 150hp, vanos in+ex

I-6cyl 2.0L 24v DOHC (DTH/DTH)

| | Einlass | Auslass |
|---|---|---|
| **Nockenwellen Daten:** | | |
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Ã–ffnung @ 0.1mm | : 258° | 247° |
| Ã–ffnung @ 1.0mm | : 224° | 207° |
| Ventilhub | : 10.00mm | 9.40mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 120° | 112° |
| Ã–ffnungswinkel 1.0mm | : -8° / 52° | 36° / -9° |
| Ventilhub @ OT | : 0.35mm | 0.40mm |
| **Einbau ZubehÃ¶r:** | | |
| NW RÃ¤der : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | | |
| Einbaukraft / LÃ¤nge | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |

**BEMERKUNGEN :**

# original Ventilfeder Info ist nicht zu VerfÃ¼gung




**BEMERKUNGEN :**

# - Guss Nockenwellen
- zu VerfÃ¼gung in Stahl (auf Anfrage)

# Das Einlass VANOS (VVT) System Ã¤ndert die Spreizung von 120° bis 80°. Die angezeigte Daten sind fÃ¼r maximale Einlass VerspÃ¤terung (ungeschaltete VVT).
Das Auslass VANOS (VVT) System Ã¤ndert die Spreizung von 112° bis 87°. Die angezeigte Daten sind fÃ¼r maximale Auslass VerfrÃ¼gung (ungeschaltete VVT).

Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindenstens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!

# NUR fÃ¼r professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

# fÃ¼r TURBO Umbau (atmospherisch nach turbo)