1301518

hot street - dirt track

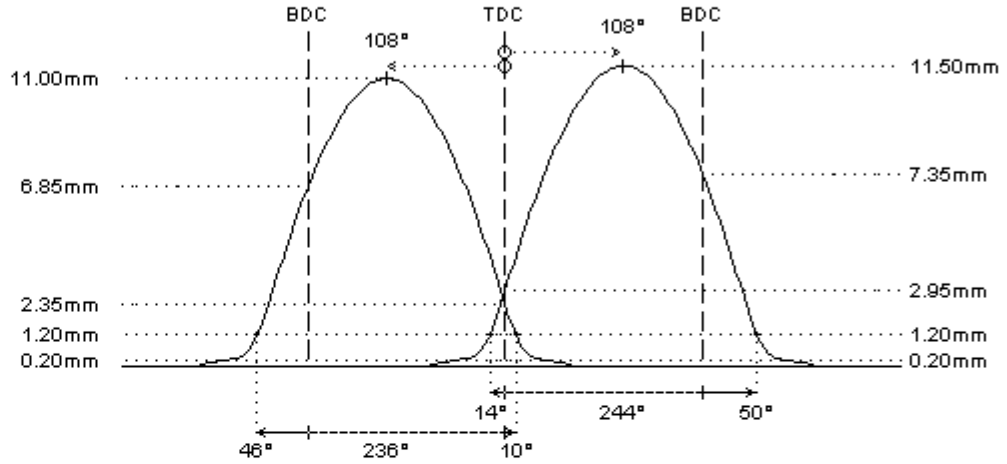
Bmw M42

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 282°	274°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 244°	236°
Ventilhub	: 11.50mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 50°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.95mm	2.35mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: INFO	: INFO
Untere Scheibe	: 99452/O	: 99452/O
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 41kg @ 34.5mm	: 41kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 118kg @ 14.0mm	: 118kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

fÃ¼r altere Motoren mit 7mm Ventile: Teller 99122/H verwenden
fÃ¼r neuere Motoren mit 6mm Ventile: Teller 99491/S verwenden
bitte Ventilschaft prÃ¼fen bei Bestellung!



BEMERKUNGEN :

- Stahl Nockenwellen
- holgebohrt fÃ¼r Massenreduzierung

NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen EinstellplÃ¤ttchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prÃ¼fen !

NUR fÃ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)