# 4900673

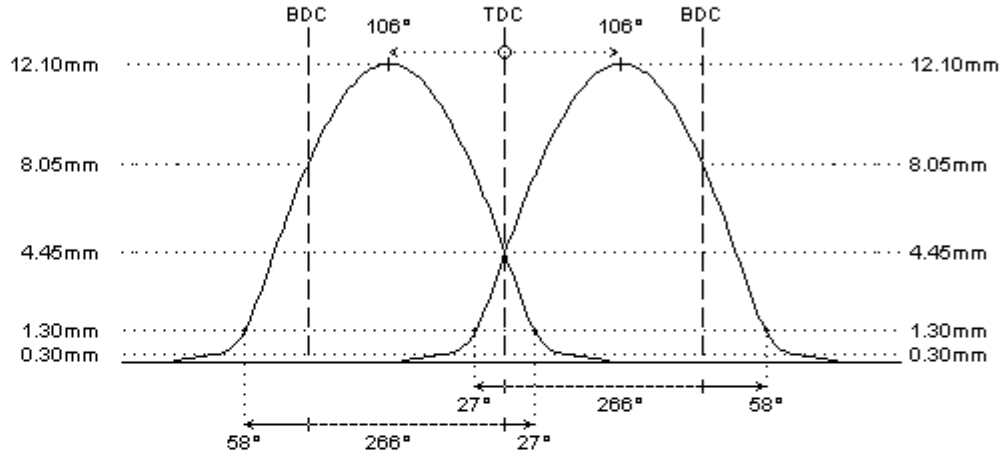
**tarmac rally - race**

Citroën TU3FJ2 106 XSi, AX GTi

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RP/RP)

| | Einlass | Auslass |
|---|---|---|
| **Nockenwellen Daten:** | | |
| Ventilspiel Kurve | : 0.30mm | 0.30mm |
| Ã–ffnung @ 0.1mm | : 305° | 305° |
| Ã–ffnung @ 1.0mm | : 265° | 265° |
| Ventilhub | : 12.10mm | 12.10mm |
| Nockenhub | : 7.75mm | 7.75mm |
| Spreizung | : 106° | 106° |
| Ã–ffnungswinkel 1.0mm | : 27° / 58° | 58° / 27° |
| Ventilhub @ OT | : 4.45mm | 4.45mm |
| **Einbau ZubehÃ¶r:** | | |
| NW RÃ¤der : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : **99316** | : **99316** |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : **PAC-S10011** | : **PAC-S10011** |
| Innenfeder | | |
| Einbaukraft / LÃ¤nge | : 35kg @ 38.0mm | : 35kg @ 38.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 100kg @ 13.0mm | : 100kg @ 13.0mm |

**BEMERKUNGEN :**




**BEMERKUNGEN :**

\# - Lager Durchmesser: 44.12 - 43.62 - 43.12 - 42.62 - 36.92mm (grosse Lager)

\# NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

\# NUR fÃ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)